

小論文 Essay

注 意

- 1 日本語の問題は 1 ページから 2 ページまでです。
- 2 日本語と英語は同じ内容です。
- 3 検査時間は 50 分です。
- 4 声を出して読むではいけません。
- 5 **必ず出願時に申請した言語で解答しなさい。**それ以外の言語で解答した場合は、採点の対象となりません。
- 6 日本語の小論文は、問題文の指示に従って **600 字**程度で記述しなさい。なお、句読点などもそれぞれ字数に含めます。
- 7 **受検番号**を解答用紙の決められた欄に記入しなさい。
- 8 答案を直すときは、きれいに消してから、書き直しなさい。
- 9 解答用紙は両面印刷されています。片面が日本語、片面が英語の解答用紙です。
試験終了後、**解答用紙だけを提出しなさい。**

Instructions

- 1 The essay test written in English is from page **three** to **four**.
- 2 The content of the question is the same in Japanese and English.
- 3 The examination duration is **50** minutes.
- 4 Do not read anything aloud.
- 5 **Be sure to answer in the language for which you applied.** If you answer in other languages, your answer sheet will not be marked.
- 6 If you have selected to write the essay in English, write it in about **300 words**.
- 7 Write **your examinee number** in the designated space on the answer sheet.
- 8 If you change answers, erase the original answers neatly and write the new answers.
- 9 The answer sheet is printed on both sides. One side is the answer sheet for Japanese and the other side is for English. When the examination is finished, **submit only the answer sheet.**

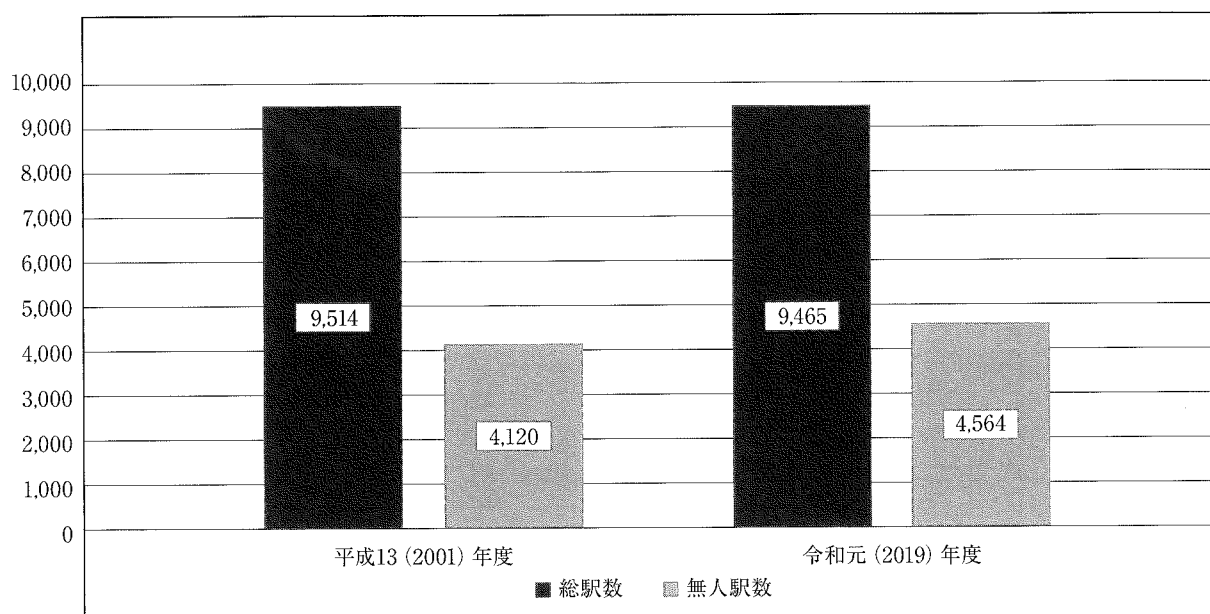
問題

国土交通省は、令和 4（2022）年に『駅の無人化に伴う安全・円滑な駅利用に関するガイドライン』を策定し、無人駅の安全性・利便性確保のための指針を示している。

資料 1 は、平成 13（2001）年度と令和元（2019）年度における総駅数と無人駅数を示している。また資料 2 は、令和元（2019）年度における 1 日当たり平均利用者数別に見た駅の総数と、それぞれの無人駅の割合を示している。資料 3 は、駅の無人化によって生じた課題への対応策の例である。

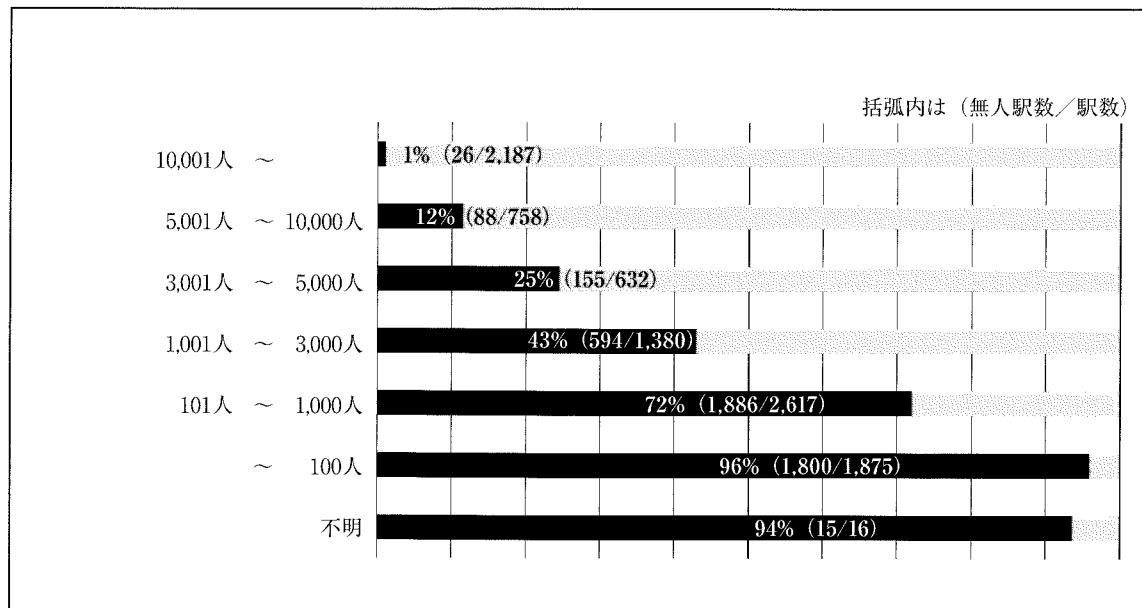
資料 1、2 から読み取れる課題を一つ述べなさい。次に資料 3 を参考にして、あなたの考えた課題をどのように解決することができるか解決策を述べなさい。その際、資料 3 に掲載されている事例とは異なる解決策を述べること。

資料 1 平成 13（2001）年度と令和元（2019）年度における総駅数と無人駅数



資料 1 は、国土交通省『令和 4 年 駅の無人化に伴う安全・円滑な駅利用に関するガイドライン 概要』より作成

資料2 令和元（2019）年度における1日当たり平均利用者数別に見た駅の総数と、それぞれの無人駅の割合



資料2は、国土交通省『令和4年 駅の無人化に伴う安全・円滑な駅利用に関するガイドライン 概要』より作成

資料3 駅の無人化によって生じた課題への対応策の例

分野	活用例
地域創生	無人、または利用者の少ない駅舎や鉄道施設などを「ホテルのフロント」として活用、駅周辺の空き家を「ホテルの客室」に改修する。また、接客・運営に地域住民が参加することで、新たな滞在型観光の創出を図る。
安全性	無人駅を有人駅から遠隔監視し、遠隔で駅務機器、放送設備、監視カメラ、インターホン等を操作する。改札口付近に設置したAIカメラで、対応が必要な利用者を検知し、有人駅に通知する。
利便性	バリアフリートイレ、ホームへのスロープ、ホームと車両の段差・隙間解消、文字及び音声による列車接近表示器をホームに設置する。

資料3は、国土交通省『駅の無人化に伴う安全・円滑な駅利用に関するガイドライン』、JR 東日本ホームページ等より作成

Question

In 2022, the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) formulated “Guidelines for Safe and Smooth Use of Unmanned Railway Stations” to provide guidelines for ensuring the safety and convenience of unmanned stations.

Figure 1 shows the total number of stations and the number of unmanned stations in fiscal year 2001 and fiscal year 2019. **Figure 2** shows the number of stations categorized by the average number of users in a day, and also the percentage of unmanned stations in each category in fiscal year 2019. **Figure 3** shows examples of some solutions to the problems caused by unmanned stations.

Identify **one** problem that can be analyzed from **Figure 1** and **Figure 2**. Then, with reference to **Figure 3**, suggest one idea on how to solve the problem you have identified. The idea in your response should be different from the examples listed in **Figure 3**.

Figure 1 The total number of stations and the number of unmanned stations in fiscal year 2001 and fiscal year 2019

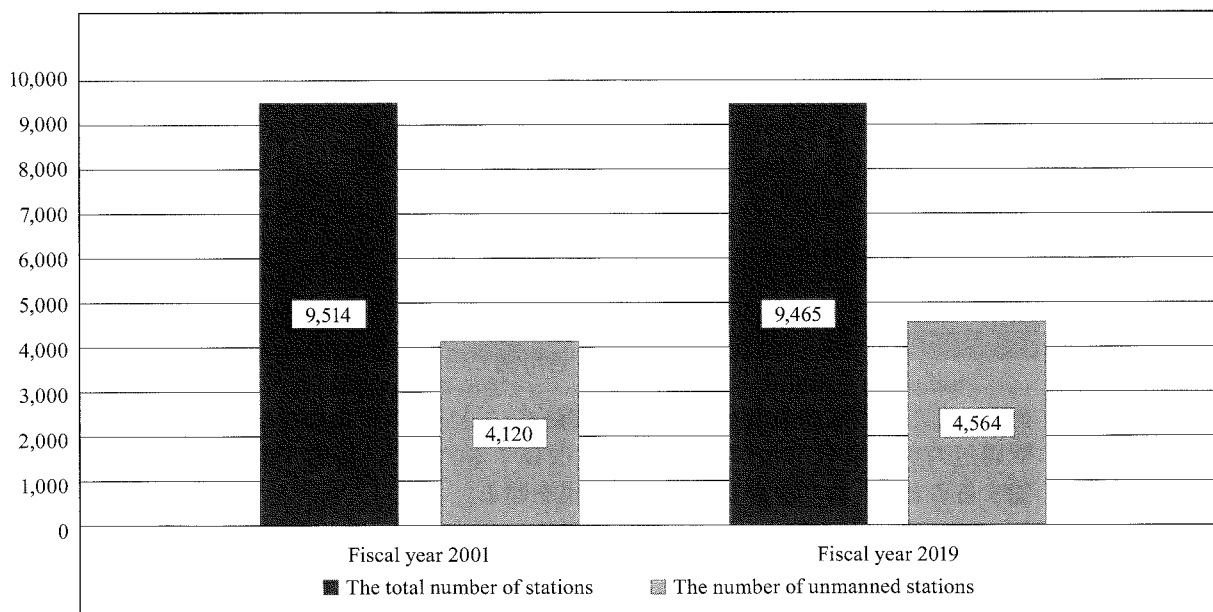


Figure 1 is adopted from the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism *The Summary of Guidelines for Safe and Smooth Use of Unmanned Railway Stations 2022*.

Figure 2 The number of stations categorized by the average number of users in a day, and also the percentage of unmanned stations in each category in fiscal year 2019

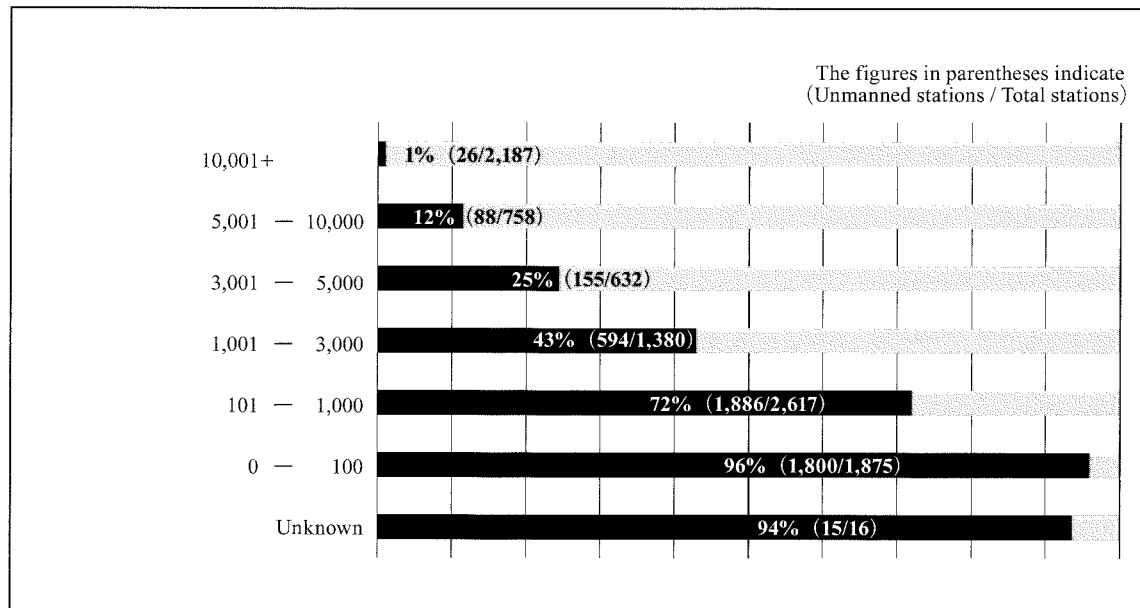


Figure 2 is adopted from the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
The Summary of Guidelines for Safe and Smooth Use of Unmanned Railway Stations 2022.

Figure 3 Examples of some solutions to the problems caused by unmanned stations

Fields	Examples
Regional development	Unmanned station buildings and railway facilities with few users are utilized to make a hotel front desk, and vacant houses along a railway line are renovated into hotel rooms. In addition, by promoting local residents to provide services and management, a new type of stay-over tourism is created.
Safety	Unmanned stations are remotely monitored from manned stations and all the devices such as station service equipment, broadcasting equipment, security cameras and intercoms are operated remotely. AI cameras are installed near ticket gates and notify manned stations when they detect users who require additional assistance.
Convenience	Barrier-free restrooms, ramps to platforms, and the device that displays and announces the arrival of a train are installed on platforms, and the gaps between train and platform are eliminated.

Figure 3 is adopted from the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Guidelines for Safe and Smooth Use of Unmanned Railway Stations , JR East.